

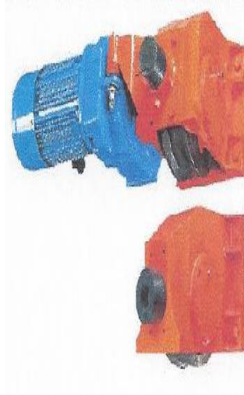
Bloques de rueda motorizada de estilo hondonado para cabezales de montaje superior (testero de corrida superior)

SERIES HS

Vienen en juegos. El juego de ruedas consiste en una motríz y la otra volante.

La función de la rueda motríz es mover el testero

La función de la rueda volante es rodar.



El Motor de la rueda motríz contiene un reductor de traslación. La construcción de la caja de engranajes es de hierro fundido. Es un fundimiento resistente a precisión maquinizada en lugares reconocidos CNC. La precisión de los engranajes es una combinación Helicoidal y eje espolón para proporcionar una operación tranquila y libre de problemas durante las operaciones.

Existen 2 opciones para su necesidad:

Opcion IFC, 1ra.: El bastidor del motor es también de hierro fundido, Los rollos de la bobina del motor son de cobre protegidos con aislante grueso.

Opcion 2da IFC: Los frenos del motor son de corriente directa. Los frenos son de disco magnéticos. Se rectifican dentro de un recinto con ventilador. Contiene un depósito de aceite grande que asegura una lubricación adecuada y constante. Esto proporciona una disipación térmica mejor. El motor se puede cambiar sin tener que desmontar la caja del reductor de traslación debido a su diseño modular. Con su diseño completamente cerrado, reduce el ruido y garantiza una vida útil, larga y fiable.

Por favor contáctenos para mayor detalles.

BLOQUE DE RUEDAS PARA TESTEROS DE CORRIDA SUPERIOR SERIES WA



WHEEL BLOCK

- The wheel block frame system is precision engineered for outstanding performance and minimal maintenance power under full dynamic load tests.
- Torque arm, connecting parts and bumper are easily fitted.



HOLLOW BORE DRIVE

- Gears/cases are rugged cast iron construction precision machined on our CNC machining centers.
- Precision gearing is a combination of Helical and spur to provide quiet, trouble free operations.
- Optional IEC motor frame is also of rugged cast iron, with heavy copper windings and insulation.
- Optional IFC motor brake is a Refined DC Magnetic Disc Brake and made in the United Kingdom.
- Large oil reservoir ensures constant adequate lubrication plus thermal dissipation.
- Motor can be changed without dismounting the gearbox because of its modular design.
- Fully enclosed design reduces noise and ensures a long and reliable operating life.

CAJA DE ENGRANAJES REDUCTOR SERIES HS

Black Bear está reconocida como empresa a nivel mundial

Todos los productos Black Bear han pasados por pruebas severas, pero so sostienen las certificaciones mundiales.



Para poner su pedido o presupuesto por favor contactenos a mbi@mbicraneandhoist.com